

CURRICULUM VITAE

DATI ANAGRAFICI

Paccagnella Piero

STUDI:

- Diploma di **perito meccanico** conseguito nel 1991 presso l' I.T.I.S. Pacinotti di Mestre con votazione 48/60.
- Laurea in **Ingegneria Meccanica** con indirizzo **Produzione**, conseguita nel 1997 presso l'Università di Padova, con votazione 95/110.
Tesi di laurea: "*Calibrazione di macchine di misura a coordinate: sviluppo e validazione di un applicativo software per il trasferimento di dati e calibrazione*"; relatore Prof. L. De Chiffre, correlatore Ing. M. P. Sammartini.
La parte sperimentale e applicativa della tesi è stata sviluppata presso il "**Politecnico di Danimarca**" (DTU) a Copenaghen, dipartimento di "Manufacturing Engineering (IPT)", in un periodo di 5 mesi (dal 09/01/97 al 15/06/97) sotto la supervisione dell'Ing. Hans Norgaard Hansen.
- **Esame di stato** per l'abilitazione alla professione di Ingegnere con punteggio di 96/120.
- Iscrizione all'**Albo degli Ingegneri di Venezia N° 2878**.
- Corso post-laurea per "**Responsabile di Area Commerciale**" finanziato da una borsa di studio CEE.
- Corso di abilitazione per ricoprire l'incarico di "**Responsabile del servizio di prevenzione e protezione dagli infortuni**" come previsto dal D.lgs. 81/2008 successivi aggiornamenti;
- Esame di stato per l'abilitazione alla professione di "**Direttore di Esercizio per impianti a fune**" tenuto presso la sede U.S.T.I.F. per il Veneto secondo D. M. 1533 del 5 giugno 1985 e s. m. cat. A, B e C.
- Corso di abilitazione per ricoprire l'incarico di "**Coordinatore della sicurezza**" nei cantieri temporanei e mobili come previsto dal D.lgs. 494/96 e s. m.;
- **Corso di specializzazione nel settore dell'antincendio** Art. 5 D.M. 25/03/85, iscrizione all' "**Albo dei Tecnici per il rilascio delle certificazioni di cui alla Legge 07/12/1984 n° 818**" al numero VE02878I00459;

LINGUE STRANIERE

Inglese a buon livello, scritto e conversazione. Inglese tecnico, Francese scolastico.

CONOSCENZE INFORMATICHE

Sistemi operativi: Windows, DOS.

Linguaggi di programmazione: Pascal.

Applicativi software: pacchetto Office, Project, conoscenza superficiale di Autocad.

Internet: Netscape, Internet Explorer, applicativi per utilizzo e-mail, buona conoscenza HTML.

ESPERIENZE DI LAVORO

A) Dal luglio '98 al giugno '99 ho ricoperto il ruolo di "**Project Manager**" in un'azienda di grosse dimensioni di Porto Marghera (VE), operante nel settore della carpenteria pesante (160 dipendenti, fatturato 35 mlrd di lire); Per l'elenco dei progetti seguiti si veda l'allegato (parte A).

AUTORIZZO IL TRATTAMENTO E LA DIFFUSIONE DEI MIEI DATI PERSONALI IN ACCORDO ALLA LEGGE 675/96 ESCLUSIVAMENTE ALL'INTERNO DELLA VOSTRA SOCIETA' SOLAMENTE PER FINI DI SELEZIONE E RICERCA DI PERSONALE. LA DIFFUSIONE AD ALTRE SOCIETA' POTRA' AVVENIRE SOLAMENTE PREVIA RICHIESTA AL SOTTOSCRITTO.

Questa posizione richiedeva di gestire e coordinare le unità produttive e i programmi lavori, le forniture di materiali interfacciandosi con le varie funzioni aziendali; di prendere decisioni di carattere logistico e di "Make or Buy"; di intrattenere rapporti con i clienti, con i fornitori, valutarne i S.A.L. e condurre trattative di carattere economico ecc.

Nel gennaio '99 sono diventato inoltre "Responsabile Ufficio Tecnico" nella medesima azienda e, quando necessario, eseguivo studi e relativi calcoli per compiere sollevamenti di artefatti particolarmente complessi e il dimensionamento di piccoli particolari meccanici.

B) Dal luglio '99 al gennaio 2009 ho ricoperto la posizione di **Responsabile del settore "cantieri esterni"** e **Project Manager** in un'azienda leader nella costruzione, montaggio e manutenzione di impianti a fune, (prevalentemente nel settore sciistico) a completamento ho ricoperto anche il ruolo di **R. S. P. P.** (Dlgs. 626/94 - 81/08); mi sono occupato anche della formazione dei lavoratori tenendo numerosi corsi. Per l'elenco delle opere seguite si veda l'allegato (parte B).

Oltre alle mansioni elencate in precedenza ho avuto l'opportunità di confrontarmi con la gestione del personale (ricerca, colloqui, trattamento economico ecc.), di stabilire, assieme al C. d. A., gli investimenti, di seguire in prima persona tutte le problematiche aziendali per il mio settore, dal trattare i prezzi con i clienti, le condizioni di pagamento, i termini di consegna ecc., prendere le decisioni operative e strategiche, fino a curare i "particolari di contorno", come il redigere i piani operativi di sicurezza oppure organizzare la logistica del cantiere (gestione operativa, logistica, interventi di elicotteri, ecc.);

B.1) Dal giugno 2001, parallelamente alla posizione descritta al punto precedente, ricopro il ruolo di "Direttore di Esercizio" per la Società Tofana e Marmolada S.p.A. per tutti gli impianti a fune di loro gestione (3 funivie, 1 seggiovia e una sciovia nella zona della Marmolada, 3 funivie e 4 seggiovie nella zona di Cortina).

Questa figura ha il compito curare la sicurezza e la manutenzione degli impianti seguendo tutte le scadenze tecniche (collaudi e revisioni, C. N. D., esercitazioni di soccorso ecc.), valutare e progettare gli interventi da eseguire durante le revisioni e/o attività di manutenzione, affiancare il C. d. A. nelle scelte di carattere tecnico, abilitare il personale e coadiuvare il C. S. nella formazione degli addetti alle varie funzioni ecc. Per un elenco completo delle responsabilità assegnate si rimanda a quanto descritto nel Dlgs 753/80 e D. M. 1533 del 5 giugno 1985.

B.2) Nel giugno 2003, in aggiunta a quanto descritto ai punti precedenti, sono stato nominato di "Direttore Tecnico", questa posizione, oltre alle mansioni già descritte prevede la completa gestione del "settore montaggi" in tutti i vari aspetti.

B.3) Dal luglio 2006 al gennaio 2009 ho occupato la posizione di "Amministratore Delegato" per una nuova Società nata dalla scissione del "settore montaggi" dalla Società principale (ove ero stato assunto nel luglio 1999). A questa mansione si continua ad affiancare l'attività di "Direttore di Esercizio" per la Soc. Funivie Tofana e Marmolda.

C.1) Dal 1999 tengo corsi di formazione antincendio, formazione dei lavoratori in materia di salute e sicurezza sul luogo di lavoro, formazione del preposto ecc.

D.1) Dal 1 gennaio 2009 ho lasciato il lavoro dipendente per intraprendere l'attività di libero professionista aprendo un mio studio; da allora collaboro con diverse aziende ed Enti Pubblici come di seguito descritto:
Funive Tofana: Direttore di Esercizio (per la descrizione della funzione si veda B.1) e **R.S.P.P.** ;
Funive Marmolada: Direttore di Esercizio (per la descrizione della funzione si veda B.1) e **R.S.P.P.** ;
Impianti Faloria, impianti Cristallo, impianti Mietres: ruolo RSPP;
AVM Venezia – People Mover : Direttore di Esercizio (per la descrizione della funzione si veda B.1);
Ministero delle Infrastrutture e Trasporti: ho fatto parte di alcune "Commissione di Sicurezza" per l'esame e l'approvazione di progetti di impianti speciali.
Porto di Marina del Cavallino S.r.l.: ricopro l'incarico di **R.S.P.P.** ;
Vianello Vittorio S.p.A. – Camping Ca'Savio: ricopro l'incarico di **R.S.P.P.** ;
Rossi Renato S.p.A. –Camping Fusina: ricopro l'incarico di **R.S.P.P.** ;
New Goses S.r.l.: ricopro l'incarico di **R.S.P.P.** ;
Cantieri temporanei e mobili: svolgo sia il ruolo di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (redazione PSC e Fascicolo dell'opera) che quello di coordinatore per l'esecuzione (coordinamento varie ditte., gestione documentazione, sopralluoghi in cantiere ecc.).

F.1) Dal giugno 2009 faccio parte del **Consiglio Direttivo di ANITIF** (Associazione Nazionale Italiana Tecnici Impianti a Funne) in rappresentanza del Veneto; questa è l'unica organizzazione in Italia che raggruppa tecnici e ingegneri che operano nel settore degli impianti a fune. All'interno dell'Associazione ho partecipato a numerose Commissioni e gruppi di lavoro, in particolar modo relativamente alla sicurezza sul lavoro nel settore specifico.

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI

Portato al lavoro di gruppo, disposto a viaggiare in Italia e all'estero.

HOBBIES E SPORTS

Pratico alpinismo da molti anni, trekking, free-climbing, mountain bike, sci alpinismo e sci da discesa. Gioco spesso a tennis e a squash.

Ho praticato parapendio, canoa, canottaggio e karting.

Allegato al curriculum vitae di Paccagnella Piero:

**ELENCO DELLE OPERE SEGUITE
(nelle diverse posizioni specificate)**

A) progetti seguiti nella prima esperienza lavorativa (Project Manager carpenteria)

- Costruzione di un'unità di cogenerazione per conto di Foster Wheeler Italiana (del peso di circa 1600 Ton.) nella posizione di vice-capo commessa, importo progetto 5 ML € circa;
- Costruzione di due serbatoi in pressione (del peso di circa 15 Ton ciascuno) per conto di ENICHEM nella posizione di capo commessa, importo progetto 1,5 ML € circa;
- Prefabbricazione e montaggio di una linea di alta pressione per conto di Montefibre (del peso di circa 8 ton) nella posizione di capo commessa, importo progetto 2 ML € circa;

B) progetti seguiti nella seconda esperienza lavorativa (Responsabile del settore montaggi-Sicurezza e, in fine A. D):

ANNO 1999:

- 1) *Funivia Cermis*: scorrimento funi portanti, sostituzione funi tenditrici e sostituzione fune di soccorso;
- 2) *Funivia di Pila (AO)*: scorrimento funi portanti funivia
- 3) *Teleferica Marmolada*: sostituzione funi portanti I° troncone, scorrimento funi portanti II° troncone;
- 4) *Passo S. Pellegrino*: montaggio linea impianto seggioviario quadriposto ad ammorsamento automatico Agamatic, Lago Cavia - Col Margherita, stesura e messa in tensione fune ;
- 5) *Plan de Corones*: sostituzione fune portante-traente su cabinovia ad ammorsamento automatico;
- 6) *Funivia Faloria (Cortina)*: sostituzione fune traente;
- 7) *Funivia al Monte Bianco*: scorrimento funi portanti II° sostituzione fune di soccorso III° troncone;
- 8) *Monte Nulikas (GRECIA)*: revisione completa impianto seggioviario Leitner per riposizionamento;

ANNO 2000:

- 1) *Funivia Marmolada*: sostituzione fune traente II° troncone funivia
- 2) *La Thuile*: smontaggio e rimontaggio completo parti elettromeccaniche per revisione straordinaria stazione motrice D.M.C.;
- 3) *San Vigilio di Marebbe*: smontaggio, revisione e rimontaggio completo rulliere impianto ad ammortamento automatico
- 4) *Monte Pierfaone* : montaggio linea impianto seggioviario ad ammortamento fisso "Graffer"
- 5) *Via Lattea (Claviere)*: montaggio linea, fune e stazioni impianto seggioviario quadriposto ad ammortamento automatico Poma, Grimod-Col Saurel (15 sostegni, lunghezza impianto 1230 m, portata 2400 persone / h), stesura e messa in tensione fune;
- 6) *Prato Nevoso (CN)*: Montaggio linea e stazioni seggiovia quadriposto ad ammortamento fisso Doppelmayr (15 sostegni, 1600 persone/h, tappeto d'imbarco)
- 7) *Seggiovia Cacciatori (Tofana)*: sostituzione 2 sostegni e parti di carpenteria alla stazione di rinvio a causa dei danni provocati da una slavina;

ANNO 2001:

- 1) *Funivia Col Margherita (P.sso S. Pellegrino)*: scorrimento delle 4 funi portanti;
- 2) *Funivia Chiesa Val Malenco*: smontaggio completo impianto funiviario (comprese funi e sostegni di linea);
- 3) *Funivia di Pila (AO)* : scorrimento funi portanti funivia;
- 4) *Col Fosco*: montaggio sovrappasso alla strada statale del passo Gardena;
- 5) *Corvara*: montaggio di un sovrappasso sciabile alla strada statale del passo di Campolongo;
- 6) *Plan de Corones*: revisione stz motrice e sostituzione particolari meccanici impianto Miara (cabinovia ad ammortamento automatico);
- 7) *Saint Vincent (AO)*: accorciamento fune portante traente seggiovia
- 8) *Marmolada*: sostituzione fune portante traente seggiovia P.so Fedaià- Sas del Mul;

ANNO 2002:

- 1) *Funivia Faloria (Cortina)*: montaggio nuova fune portante e scorrimento dell'altra;
- 2) *Funivia Marmolada*: scorrimento funi portanti II° e III° troncone;
- 3) *Funivia Monte Rosa (Alpe Bill- P.so Del Moro)*: montaggio nuova stazione motrice, modifiche ai sostegni, mtg nuova stz di rinvio (impianto Poma);
- 4) *Seggiovia Pegaso (FR)*: montaggio nuovo impianto Doppelmayr quadriposto agg. fisso;
- 5) *Funivia Courmayeur - M.te Bianco*: Sostituzione di una fune portante e scorrimento dell'altra, sostituzione fune di soccorso;

ANNO 2003:

- 1) *Funivia Tofana (Cortina):* scorrimento funi portanti I° troncone, sostituzione fone di soccorso III° troncone;
- 2) *Funivia Pila (Val d'Aosta):* montaggio nuova fune portante e scorrimento dell'altra;
- 3) *Funivia Bar Cenisio (Enel):* esecuzione interventi revisione speciale (progetto Poma), esecuzione teste fuse fune traente;
- 4) *Seggiovia Baby S. Sicario (Loc. S. Sicario, impianto per Olimpiadi Torino 2006):* montaggio nuovo impianto Doppelmayr quadriposto agg. fisso;
- 5) *Seggiovia Ski Lodge (Loc. S. Sicario, impianto per Olimpiadi Torino 2006):* montaggio nuovo impianto Doppelmayr quadriposto agg. Automatico (linea, stazioni, fune e magazzino);
- 6) *Seggiovia Nuovo Garnel (Loc. Sestriere, impianto per Olimpiadi Torino 2006):* montaggio fune portante traente su nuovo impianto Doppelmayr quadriposto agg. Fisso;

ANNO 2004:

- 1) *Funivia ENEL Crot- Dietro la Torre (Valli di Lanzo):* rifacimento funivia con spostamento della stazione motrice da monte a valle (lavoro eseguito per conto di Ceretti Crane Team);
- 2) *Funivia ENEL Campiccioli - Lago Secco (Val Antrona):* rifacimento funivia con spostamento della stazione motrice da monte a valle (lavoro eseguito per conto di Ceretti Crane Team);
- 3) *Funivia ENEL Paspardo (Val Camonica):* recupero funi e demolizione sostegni (lavoro eseguito per conto di Ceretti Crane Team);
- 4) *Seggiovia Monte Gomito (Abetone):* montaggio nuovo impianto Doppelmayr quadriposto agg. fisso (linea, fune, stazioni);
- 5) *Seggiovia Meritz -Selletta (Andalo (TN)):* montaggio nuovo impianto Doppelmayr quadriposto agg. Automatico (linea, fune, stazioni e magazzino);

In questa stagione ho seguito anche la costruzione dei due tronchi funiviari "Malga Ciapela - Banc" e "Banc - Serauta" nel comprensori della Marmolada ove ricopro l'incarico di Direttore di Esercizio.

ANNO 2005:

- 1) *Madesimo (Val Chiavenna)*: smontaggio funi e demolizione sostegni e stazione funivia;
- 2) *Seggiovia Cima Sattelle (Val Sarentino (BZ))*: montaggio nuovo impianto Doppelmayr quadriposto agg. Automatico (linea, stazioni, fune e magazzino);
- 3) *Courmayeur (AO)*: manutenzioni ordinarie e straordinarie degli impianti del comprensorio della Val Veny;
- 4) *Fai della Paganella (TN)*: montaggio nuova telecabina 8 posti agganciamento automatico *Andalo -Dossone-Dos Pelà* con stazione intermedia escludibile, impianto Doppelmayr (linea, stazioni, fune e magazzino);
- 5) *Cortina d'Ampezzo (BL)*; *Seggiovia "Roncato-Festis"*: montaggio nuovo impianto Doppelmayr 6 posti agg. Automatico (linea, stazioni, fune e magazzino);

In questa stagione ho seguito anche la costruzione del III° tronco funiviario della Marmolada "Serauta - P.ta Rocca" comprensorio ove ricopro l'incarico di Direttore di Esercizio.

ANNO 2006:

- 1) *La Thuile (AO)*: smontaggio e rimontaggio linea e altri particolari impianto DMC per revisione generale;
- 2) *Nus (AO)*: smontaggio skillift Doppelmayr (linea, stazioni, fune);
- 3) *Venaus (Val di Susa)*: per conto di Poma Italia sostituzione funi portanti funivia Enel, revisione ed adeguamenti stazioni, manutenzioni ordinarie e straordinarie di altri impianti nella zona;

ANNO 2007:

- 1) *La Thuile (AO)*: smontaggio e rimontaggio stazioni impianto DMC per revisione generale;
- 2) *Barzio (LC)*: montaggio seggiovia ad ammorsamento fisso Doppelmayr (linea, stazioni, fune);
- 3) *Venaus (Val di Susa)*: per conto di Poma Italia attività di revisione funivia Enel "Bar Cenisio -Finestra Berta" e piano inclinato "Vertice Zero";

ANNO 2008:

- 1) *Cortina*: scorrimenti funi portanti funivia Cortina- Col Druscìè
- 2) *Marmolada*: scorrimento funi portanti teleferica Malga Ciapela-Banc;
- 3) *Marmolada*: scorrimento funi portanti teleferica Banc - Serauta;
- 4) *La Thuile (AO)*: conclusione delle attività relative alla revisione generale della telecabina DMC;
- 5) *Garessio 2000 (TO)*: esecuzione revisione generale completa seggiovia quadriposto ammorsamento fisso Leitner;
- 6) *Falcade (BL)*: per conto di Poma Italia attività di revisione funivia Falcade - Lago Cavia (impianto ENEL);

C) Principali progetti seguiti nel ruolo di Coordinatore della Sicurezza:

Riporto di seguito un breve elenco (non esaustivo) dei lavori che ho di recente seguito con questo ruolo:

- rifacimento completo centrale termoelettrica a biomasse situata ad Ospitale di Cadore, in provincia di Belluno;
- costruzione centrale termoelettrica a ciclo combinato situata a Marghera (VE);
- restauro conservativo con cambio di destinazione d'uso del Palazzo Bacchini dalle Palme, palazzo di notevole pregio storico, paesaggistico e culturale, affacciato sul Canal Grande nel centro storico di Venezia;
- Costruzione nuova centrale termoelettrica a biomasse situata Marghera, in provincia di Venezia;
- costruzione di 7 palazzine per un totale di 48 appartamenti nella zona di Fiesso d'Artico (VE);
- restauro conservativo di un edificio storico nel centro di Mestre (VE);
- revisione Generale funivia Cortina - Col Druscìè;
- revisione Generale funivia Ra Valles - Cima Tofana;
- costruzione terrazza panoramica alla stazione di p.ta Rocca;
- costruzione del nuovo Museo della Grande Guerra e restauro del rifugio/self service alla stazione di Serauta - funivia Marmolada;
- preparazione della pista e montaggio/smontaggio delle strutture di contorno (tribune, impianto audio-video, postazioni telecamere, cartelloni pubblicitari ecc.) per l'esecuzione delle gare di sci di Coppa del Mondo femminile a Cortina d'Ampezzo (incarico ricoperto tutti gli anni a partire dal 2010).

D) Collaborazioni con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti: ho fatto parte di alcune "Commissione di Sicurezza" per l'esame e l'approvazione di progetti di impianti speciali:

- a. 2009 - 2013: Valutazione del progetto e analisi di sicurezza del dispositivo traslante a servizio delle persone diversamente abili installato sul Ponte della Costituzione (meglio noto come "Ponte di Calatrava") a Venezia;
- b. 2007 - 2011: Valutazione del progetto e analisi di sicurezza della Funicolare FUT 1 denominata "People Mover" in esercizio dal 2011 a Venezia;