



COMUNE DI VENEZIA

Deliberazione n.8 del **16 gennaio 2026** della **GIUNTA COMUNALE**

Oggetto: Modifica e integrazione delle “Norme di applicazione delle tariffe ZTL Bus”.

L'anno 2026 il giorno 16 del mese di gennaio nella sala delle adunanze in Venezia – Ca' Farsetti, in seguito a convocazione, previa osservanza di tutte le formalità previste, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede il Sindaco Luigi Brugnaro.

Partecipa ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Dott.ssa Silvia Teresa Asteria.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dopo breve discussione, invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Risultano presenti/assenti al momento dell'adozione della presente deliberazione:

Presenti	Assenti			
X		Luigi	BRUGNARO	Sindaco
X		Sergio	VALLOTTO	Vice Sindaco
X		Maika	CANTON	Assessore
X		Sebastiano	COSTALONGA	Assessore
X		Paolino	D'ANNA	Assessore
X		Massimiliano	DE MARTIN	Assessore
	X	Paola	MAR	Assessore
X		Elisabetta	PESCE	Assessore
X		Simone	VENTURINI	Assessore
X		Francesca	ZACCARIOTTO	Assessore
X		Michele	ZUIN	Assessore

10

1

La Giunta approva la proposta di delibera che segue, che reca l'oggetto sopra emarginato, con voti unanimi e ne dichiara l'immediata eseguibilità.

N. 8 - Modifica e integrazione delle "Norme di applicazione delle tariffe ZTL Bus".

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore a Bilancio, Società Partecipate, Tributi, Economato, Trasporto pubblico locale e Traffico acqueo;

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 117 del 07.02.2002 è stata istituita una zona a traffico limitato per bus turistici (in seguito denominata ZTL BUS) in fase sperimentale, provvedimento reso successivamente definitivo con deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 22.05.2002;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 09.02.2007 sono state stabilite tariffe e norme di applicazione della ZTL BUS, modificate e integrate con successive deliberazioni;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 388 del 07.08.2007 è stata aggiornata la delimitazione della ZTL BUS, collegando le limitazioni introdotte dalla stessa ad una serie di interventi volti a ridurre la congestione da traffico urbano e a ridurre l'inquinamento atmosferico, entrambi determinati da categorie differenti di veicoli;
- con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale n. 1 del 7 gennaio 2015 è stata approvata la modifica tariffaria nonché le norme di applicazione delle tariffe della zona a traffico limitato per autobus;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 13.03.2018 e n. 368 del 22.11.2018 sono state approvate le modifiche alla normativa tariffaria in materia di ZTL Bus;
- con le deliberazioni di Giunta comunale n. 71 del 28.02.2019 e n. 272 del 28.11.2022 sono state apportate ulteriori modifiche alle norme di applicazione delle tariffe ZTL Bus di cui alla deliberazione 368/2018 sopracitata;

Preso atto che con la sopracitata deliberazione n. 272/2022 è stato approvato il nuovo sistema tariffario della ZTL Bus prevedendo un unico periodo tariffario per tutto l'anno solare, eliminando pertanto la differenziazione delle tariffe tra un periodo di alta stagione e uno di bassa stagione;

Dato atto che il gestore dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità privata è AVM S.p.A. a seguito di affidamento *in house providing* a decorrere dal 01.01.2025 e sino al 31.12.2029 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 73 del 17.12.2024 a cui è seguita la stipulazione del contratto di servizio rep. n.26183 del 18.6.2025;

Rilevato che la ZTL BUS svolge una funzione promozionale del territorio quale strumento di migliore regolazione del traffico, con ricadute sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e che è sorta l'esigenza di una migliore gestione e razionalizzazione del traffico, con particolare riferimento ai collegamenti con i terminal portuali di Fusina e di Marghera anche a seguito del divieto di transito delle grandi navi ad opera del D.L. 103/2021, conv. in L. n. 125/2021;

Considerato inoltre che con deliberazione di Giunta n. 235 del 6.11.2025, il Comune di Venezia ha aderito al progetto nazionale Carta Europea della Disabilità in Italia (*Disability Card*), prevedendo, tra le varie agevolazioni e/o servizi cui la Carta dà accesso, anche un lasciapassare in esenzione alla ZTL Bus;

Ritenuto pertanto necessario apportare alcune modifiche e integrazioni di cui all'allegato A al presente provvedimento alle norme di applicazione delle tariffe ZTL BUS da un lato per agevolare l'attività degli operatori e dall'altra per adeguare alcune situazioni alla realtà operativa attuale, con particolare riguardo alle seguenti fattispecie:

- aumento del limite orario massimo di validità sino alle ore 2:00 del giorno successivo di emissione (invece delle 23:59 del giorno di emissione previste) per i pass ordinari;
- aumento del limite orario massimo di validità del lasciapassare in deroga di cui alla lettera f) a 14 ore (invece delle ore 10 previste);
- integrazione del lasciapassare in deroga di cui alla lettera f) con riferimento ai servizi di navetta interna al porto, quale servizio di collegamento tra la Stazione Marittima di Venezia e i terminal di Fusina e Marghera;
- integrazione dell'ipotesi di esenzione di cui alla lettera r) per i soggetti titolari di Disability Card ad un solo un eventuale accompagnatore qualora la Carta riporti la dicitura "A" (accompagnatore);

Visto il nuovo art. 7, commi 14-bis e seguenti del Codice della strada, come modificato dalla L. 177/2024 e nelle more dell'approvazione del decreto ministeriale di cui al comma 9 del predetto articolo 7;

Ritenuto necessario minimizzare la potenziale elusione ed evasione tariffaria si da atto del permanere della vigenza della speciale doppia tariffa di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 80/2007 in caso di mancanza di un regolare e valido lasciapassare ZTL o di superamento dei limiti di utilizzo previsti con la precisazione che, in caso di mancata possibilità di accertamento dell'effettiva tariffa di spettanza, si deve procedere all'applicazione del doppio della tariffa "Euro 0-3 con destinazione Venezia" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n.272 del 2022 ai sensi e per gli effetti delle previsioni dell'art. 7 comma 14bis del Codice della strada;

Richiamate le competenze della Giunta Comunale stabilite dall'art. 48 del D.Lgs. 267/2000;

Visto il parere di regolarità tecnico-amministrativa attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ed il parere di regolarità contabile espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, rispettivamente dal Dirigente del Settore Società, Organismi Partecipati, Istituzioni, Fondazioni e Enti Esterni dell'Area Coordinamento Legale e dal Direttore dell'Area Economia e Finanza per quanto di competenza;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa a carico del bilancio comunale;

DELIBERA

1. di approvare le modifiche alle norme di applicazione delle tariffe ZTL Bus di cui all'allegato denominato A parte integrante e sostanziale al presente provvedimento;

2. di dare atto del permanere della vigenza della speciale doppia tariffa di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 80/2007 in caso di mancanza di un regolare e valido lasciapassare ZTL o di superamento dei limiti di utilizzo previsti con la precisazione che, in caso di mancata possibilità di accertamento dell'effettiva tariffa di spettanza, si deve procedere all'applicazione del doppio della tariffa "Euro 0-3 con destinazione Venezia" di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n.272 del 2022 ai sensi e per gli effetti delle previsioni dell'art. 7 comma 14bis del Codice della strada;

3. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

DG 8/2026

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Il Segretario Generale
SILVIA TERESA ASTERIA

Il Sindaco
LUIGI BRUGNARO